

Snabbinterpellation

**Kommunfullmäktige 2021-02-08**

**Till kommunstyrelsens ordförande**

## **Helgtrafiken på Gnestapendeln**

Vänsterpartiet Södertälje vill att hela Region Stockholm ska leva och att det ska gå att bo, arbeta och studera även i de glesare delarna av regionen. Vi tycker också att det är mycket viktigt att vi använder befintligt infrastruktur på ett bra sätt för att slippa bygga ny och använda våra resurser på ett ansvarsfullt och hållbart sätt.

Tyvärr så används inte alltid de spår som finns på ett fördelaktigt sätt för Södertäljes invånare. Gnestapendeln har varit nedläggningshotad tidigare och det finns ständigt en stor oro över att pendeltågstrafiken ska konkurreras ut av tåglägen och satsningar.

SL bedriver idag pendeltågstrafik via operatören MTR till och från Gnesta via samverkansavtal. Region Sörmland beställer den trafik som ska trafikera sträckan Järna-Gnesta. 2019 beslutade SL att utöka trafik till Järna som ligger under SL:s ansvar med anledning av att Järna enligt SL:s riktlinjer kvalificerar sig för entimmestrafik under mellantrafik på helgerna. En dialog med Region Sörmland inleddes som resulterade i att den utökade trafiken sträckte sig till Gnesta men med en finansieringslösning som bara sträckte sig till 2020 (T22).

Argumentet för ett avslut 2022 var att Region Sörmland satsar på en utökad regionaltrafik som startar 2022 och att regionaltrafiken täcker resandet till/från Gnesta. Tyvärr stannar inte regionaltrafiken i Mölnbo så för resande från Mölnbo blir det en kraftig försämring från entimmestrafik till tvåtimmarstrafik på helgerna. Resande från Gnesta till Södertälje för arbete eller för den delen rekreation drabbas också, då resan blir med regiontrafik och kommer därtill behöva köpa regionaltrafikbiljett, då det inte räcker med SL-kort. Dessutom stannar regionaltrafiken i Södertälje Syd som är långt ifrån centrum. Turtätheten för kollektivtrafiken till/från Södertälje Syd att resa vidare med är gles, dessutom ska det också fungera med tidtabell så det inte blir en orimlig lång väntan.

För oss i Vänsterpartiet är det av yttersta vikt att en försämring för våra resenärer på Gnestalinjen stoppas. Vi vill att Södertälje kommun agerar som en stark drivande intressent för att Region Stockholm i samråd med Region Sörmland eller vår region själva bekostar den utökade trafiken från Järna till Gnesta så att resenärerna kan fortsätta resa med en timmes trafik på helgerna mellan Gnesta-Södertälje.

**Mot bakgrund av detta vill jag fråga ansvarig kommunstyrelseordförande:**

1. Kommer du arbeta för att Södertäljeborna även fortsättningsvis ska kunna resa med entimmestrafik på helgerna mellan Järna och Gnesta även i T22 och framåt?
2. Värnar du att region Stockholm prioriterar och använder sig av de befintliga spåren i regionen och i regiongränsen för att köra robust, tillförlitlig och tillräcklig pendeltågstrafik som Södertäljeborna kan nyttja även på helgerna?

Sait Yildiz

Gruppledare (V)

