

Särskilt yttrande

Stadsbyggnadsnämnden 2021-03-02

Ärende 05 – Inriktningsbeslut för Södra delen av stadskärnan

Utred möjligheterna till spårvagnstrafik förbi Södra delen av stadskärnan

Vid dagens sammanträde i stadsbyggnadsnämnden har nämnden gett kontoret i uppdrag att gå vidare med att utveckla södra delen av stadskärnan, vilket betyder Nyköpingsvägen och övriga delar av södra delen av stadskärnan genom detaljplanering och markanvisning.

Vänsterpartiet ser en stor potential i denna utveckling som nu påbörjas. Det innebär att bygga stadens Södertälje med en, på sikt, förlängning av Södertälje centrum. Vi stödjer i sammanhanget den tilläggskrivning som majoritetspartierna s, mp, c och kd lagt fram vid sammanträdet och vill särskilt understryka vikten av att den fortsatta planeringen har fokus på blandningen av bostäder, kontor och andra verksamheter, då särskilt olika typer av service, som för närvarande är en bristvara i och omkring Nyköpingsvägen.

Vänsterpartiet vill särskilt påpeka vikten av att planera attraktiv kollektivtrafik där modern spårvagnstrafik skulle kunna vara en alldeles ypperlig möjlighet på den framtida Nyköpingsvägen.

Eftersom 20 000 bostäder ska byggas fram till 2036 kommer både befolkning och arbetsplatser öka i antal. Det kräver smidiga, enkla och täta lokala förbindelser, varvid en (elektrifierad, förstås) spårvagnslinje från exempelvis Wasa, över Geneta, Bårsta, Stadshuset och vidare till Scania, Södertälje syd och Pershagen skulle kunna bli en stomlinje som betjänar många människor på västra sidan om Södertälje kanal. Det går redan nu att tänka in en sådan spårvägslinje när Nyköpingsvägen successivt ska omvandlas till stadsgata.

Visserligen äger kommunen inte rådighet över kollektivtrafiken som ansvarsmässigt ligger på Region Stockholm, men Södertälje kommun har alla möjligheter att initiera en sådan diskussion och till och med utredning. Södertälje växer, då behöver också en smidig elektrifierad kollektivtrafik växa!

Eva Bjurholm (V)

Stadsbyggnadsnämnden

