

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2021-04-14

Ärende 26 – Motionssvar – Förbered Södertälje för minskning av växthusgasutsläppen

Strutspolitiken fortsätter

När ska den styrande majoriteten med åtminstone tre presumtiva klimat- och miljövarnande partier i form av socialdemokrater, miljöpartister och centerpartister kliva fram ur sina strutshål och ta sig an den akuta ödesfråga för mänskligheten och planeten som heter accelererande klimatförändringar?

Den 12 april rapporterar Sveriges Radio i ett inslag att oceanografer vid Göteborgs universitet i färska studier rapporterar att ismältningen i Västra Antarktis går snabbare än man tidigare har känt till; att Thwaites-glaciären, också kallad Domedagsglaciären, smälter underifrån på grund av varmare havsströmmar och därför riskerar att snart förlora stödet mot stabiliserande punkter på havsbotten. Glaciärens is räcker för att höja den globala havsnivån med två-tre meter på längre sikt.

Den statliga myndigheten Klimatpolitiska rådet varnar återigen regeringen i sin rapport 2021, att takten i klimatomställningen fortfarande är för långsam och politiken inte är tillräcklig för att klimatmålen ska nås. Året före pandemiåret var utsläppsminskningen av växthusgaserna 2,4 %, vilket är något mer än de närmast föregående åren, men skriver Klimatpolitiska rådet: "fortfarande inte i närheten av de 6–10 procent per år som krävs för att nå noll nettoutsläpp år 2045."

Så hur agerar då den sittande majoriteten i Södertälje kommun? Jo, de förnekar att vi befinner oss i ett klimatomställningsläge, de påstår att Södertälje gör tillräckligt genom att följa det egna klimat- och miljöprogrammet och de avvisar i stort sett alla oppositionens förslag som har bäring på den nödvändiga klimatomställningen. Så även moderaternas motion om att förbereda Södertälje för minskning av växthusgasutsläppen från transportsektorn genom en rad strategiska och konkreta åtgärder



för hela Södertälje – alltså inte bara kommunkoncernen – med elektrifiering av transportsektorn, förnyelsebara drivmedel och elektrifierade bussar. Till Moderaternas tre att-satser i motionen skulle Vänsterpartiet kunna addera en fjärde att-sats om elektrifierad spårbunden kollektivtrafik på båda sidor om kanalen.

Vänsterpartiet stödjer moderaternas förslag. Den visar på den aktiva väg framåt som majoriteten inte vill ta ledningen för. Den vänder sig inte bara inåt i den egna administrationen och verksamheten, utan tar det nödvändiga klivet utanför stadshusets dörrar, till allmänheten och till näringslivet.

Men, tyvärr. Majoriteten stoppar huvudet i sanden likt strutsen och avslår också denna motion fast klimatet därute skriker efter åtgärder. Snart skriker vi också, av frustration, översvämningar och olidlig hetta.

Sait Yildiz (V)

