

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2021-04-14

Ärende 14 – Svar på remiss ”Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037”

Ja till kollektivtrafik - nej till motortrafikleder!

Södertörnskommunerna, som nu lämnar svar på remissen om revidering av länsplanen för regional transportinfrastruktur, har alla, med största sannolikhet, anslutit sig på ett eller annat sätt till målen i Agenda 2030, liksom även Parisavtalet från 2015. Med lika stor sannolikhet skriver de under på att klimatförändringarna är ett av vår samtids största hot mot både människa och miljö. För att kraftfullt kunna minska de klimatförstörande utsläppen måste en radikal omställning vad gäller trafik- och transportsektorn genomföras inom loppet av tio år. Forskningen inom klimatområdet är helt överens att om detta inte sker, kommer jordens temperaturhöjning inte kunna hållas under 1,5 till 2 grader - med katastrofala konsekvenser som följd.

Tesen i remissyttrandet är att ekonomisk tillväxt och ekologisk hållbarhet kan förenas, men som flera vetenskapliga rapporter på senare tid har visat är det i verkligheten inte möjligt. Den pågående klimatkrisen måste vara utgångspunkten för all planering som handlar om Stockholmsregionens infrastruktur.

Trots detta finns det ytterst lite resonemang i Södertörnskommunernas remissvar till den regionala transportinfrastrukturen om kopplingen mellan framväxten av fler motortrafikleder och ytterligare växthusgaser. Eftersom Vänsterpartiet från början har varit och fortfarande är kritiskt till förslaget om en **Tvärförbindelse Södertörn** ställer vi oss i den delen inte bakom förslaget till remissyttrande.

Det är väl känt att det finns ett starkt samband mellan utbyggnad av trafikleder och ökad biltrafik. När Naturvårdsverket har yttrat sig över **Tvärförbindelse Södertörn**, pekar man bland annat på bilens konkurrensfördelar jämfört med kollektivtrafik. Det innebär att andelen resande med bil kommer att öka på bekostnad av andelen



resande med mer hållbara färdsätt – kollektivtrafik, gång och cykeltrafik. Det går stick i stäv mot såväl nationella som regionala mål för hållbar utveckling av trafiksystemet.

I samklang med Södertörnskommunernas remissvar ser Vänsterpartiet betydelsen av att framhålla utbyggnad av kollektivtrafiken som norm liksom även utbyggnaden av cykellederna i regionen. Hellre än en motortrafikled, ser vi en utbyggnad av en spårvägs/järnvägsförbindelse mellan Flemingsbergs och Västerhaninge/Nynäshamn, med kapacitet för såväl passagerare som gods, liksom i övrigt de föreslagna spårförbindelserna mellan Järna och Stockholm samt den spårbundna kollektivtrafiken till Tyresö.

Och medan elektrifierad spårbunden kollektivtrafik är på tal, så skulle det i sammanhanget vara på sin plats att återigen lyfta frågan om spårbunden lokal kollektivtrafik i form av pendeltåg eller motsvarande mellan Södertäljes absolut mest sydvästra grannkommun Trosa/Vagnhärad och Södertälje. Stockholmsregionen slutar ju inte i Järna utan strax söder om Tullgarns slott. Dessutom finns sedan nedläggningen, stationsfundamenten kvar vid station Hölö. De väntar bara på att bli ianspråktaga igen.

Sait Yildiz (V)

