

Särskilt yttrande

**Kommunstyrelsen 2021-09-03**

**Ärende 12 - Yttrande över remissen "Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm"**

# En omställningsstrategi för framtiden

Det dokument som region Stockholm skickat ut på remiss kallas Hållbarhetsstrategi. Den innehåller många lovande formuleringar och löften om hållbarhetsarbete, men riskerar att bli en dimridå bakom vilken business as usual ändå döljer sig.

Vänsterpartiet vill se en tydlig omställningsstrategi som grund för hållbarhetsstrategin. Som stor offentlig aktör för närmare tre miljoner invånares framtida välfärd behöver Region Stockholm en väl genomarbetad strategi och handlingsplan för den nödvändiga omställningen och anpassningen som följer på den accelererande klimat och miljökrisen.

Region Stockholm ett uppdrag att utöva ett regionalt övergripande ledarskap för den strategiska omställningen. Den ska syfta till att arbeta för förverkligandet och initierandet med att leda en bred samverkan och samordning för Agenda 2030 målen i hela länet, vilket inkluderar den offentliga sektorn med kommunerna, näringslivet, akademien och civila sektorn.

I det pågående klimatnödläget krävs extraordinära insatser på sammanhållen nivå **för att en radikal systemförändring ska kunna genomföras**. En övergripande omställningsstrategi och den anpassningen kräver överenskommelser och samförstånd. Arbetstakten måste ökas eftersom handlingsutrymmet krymper allteftersom medeltemperaturen ökar. Vänsterpartiet har ju därför satt 2030 som mål för netto-noll fossila utsläpp.

Vi anser att strategin behöver tydliggöra vilka nära relaterade strategier, styrdokument och utvärderingsmått som finns. Det sägs att några har integrerats och andra ligger utanför och är



självständiga. Ett exempel: 2019 antog Region Stockholm en Klimatfärdplan med fem insatsområden. Det är otydligt hur den nu föreslagna Hållbarhetsstrategin och Klimatfärdplanen förhåller sig till varandra. Det finns behov av att synliggöra sambandet mellan Agenda 2030, Parisavtalet och RUF5 2050 som strategin bygger på i förhållande till hållbarhetsstrategins prioriteringar.

Likaså saknas en tydlig koppling i strategin till arbetet med den nationella implementeringen av Agenda 2030 och miljö kvalitetsmålen, vilka utgör grunden för Sveriges genomförande av Agenda 2030. Här har till exempel Länsstyrelsen i Stockholms Län gjort en prioritering av vilka miljö kvalitetsmål som är mest relevanta att arbeta med inom länet. Dessa prioriteringar bör självfallet fångas upp av Region Stockholm, eftersom länet och regionen i princip omfattar samma territorium och samma befolkning.

De omfattande infrastrukturprojekten som syftar till nya motortrafikleder bland annat Södertörnsleden går på tvärs mot idén om hållbarhet och måste lyftas ur strategin. Klimatet kan inte återigen offras för näringslivet förmodade vinster. Den tiden är förbi. Den Södertörnsbana som omnämns i Södertälje kommuns yttrande ser vi som ett progressiv välkommet steg.

Att kommunen lyfter som långsiktigt mål att bli en klimatpositiv region 2050 gläder oss mycket men att i samma andetag då lyfta fram en teknik som CCS, som dömts ut av både forskare och en världsomspännande miljö rörelse då den är oerhört kostsam och ineffektiv är att återigen halka in i samma destruktiva mönster där näringslivets önskemål överordnas planetens behov och vår allas överlevnad.

Sait Yildiz (V)  
Ersättare i kommunstyrelsen

