

Reservation

**Stadsbyggnadsnämnden 2023-05-23**

**Ärende 5**

## **Yttrande över Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss (T24)**

Kollektivtrafiken är en av flera viktiga åtgärder för att komma till rätta med de accelererade klimatförsämringarna. Hur kollektivtrafiken levererar till resenärerna har därmed stor betydelse för dess attraktivitet. De som är frekventa kollektivtrafikresenärer har ju inte precis jublat över mängden inställda pendeltåg eller bristen på tajming mellan bussar och pendeltåg. Väntetiderna har ibland blivit mycket långa. Att tågvärdarna har bortrationaliserats har inte gjort saken bättre.

Det handlar också om biljettkostnader, om bekvämlighet, om trygghet, om turtäthet, om punktlighet, om övergångar från ett transportslag till ett annat och det handlar förstås om linjedragningar, hållplatser och tidtabeller. Till viss del berör kontorets remissvar några av dessa frågor, men Vänsterpartiet yrkar på två tillägg:

För några år sedan, i konkurrens med Mälartåget, som kom svepande från Hallsberg och Eskilstuna, tvingades Gnestapendeln på reträtt och helgtrafiken gick från entimmestrafik till varannantimmestrafik. Pendlare med Gnestapendeln – Mölnbo, Järna, Södertälje syd, Södertälje – måste få sin turtäthet tillbaka om regionens trafikförsörjnings-program ska kunna leva upp till sin målsättning om tillgänglighet, ickediskriminering av barn, unga, kvinnor, äldre, funktionsvarierade personer, hållbarhet och aktivt arbete för att hejda klimatförändringarna.

Landsbygdstrafiken ska enligt trafikförändringsremissen inte ändras – men det betyder att vissa sträckor på Södertäljes omfattande landsbygd saknar tillgänglig kollektivtrafik. Till exempel finns fortfarande ingen ersättning för den borttagna busslinjen mellan Järna och Tullgarn/Trosa. Inledningsvis skulle en busslinje åtminstone kunna trafikera sträckan Järna – Tullgarn på helgerna, mot bakgrund av att efter sträckan finns både Sörmlandsleden och utflyktsmålet Tullgarns slott.

Eva Bjurholm (V)

