

Remissyttrande

**Kommunstyrelsen 2023-06-16**

**Ärende 16 – Trafikförändringsremiss T24**

## **Tilläggs punkter till remissyttrande T24**

- **Södertäljependeln** – neddragningar i turtäthet under mellantid + sommar gör att fler väljer bilen.
- **Linje 48/Gnestapendeln** extra hårt drabbad av pendeltågskaoset, det fortgår ännu i detta nu på den linjen. Inga förbättringar aviseras på 48:an. Idag alldeles för få avgångar. Bör gå med minst entimmestrafik även på helger. Ny operatör behöver säkra drift för alla tåg och Gnestapendeln i synnerhet. Gnesta- och Mölnbobor som tidigare har pendlat med tåg tvingas välja bilen, flytta eller byta jobb då pendellinjen nu är så opålitlig eller obefintlig att de annars hamnar i total isolation.
- **Hölöpendeln** – existerar dessvärre inte, trots att tågspår och station finns. Vi önskar att den togs i bruk.
- **Buss 751** – Mycket bra att busslinjen förlängs till skolan.
- **Buss 777** – har fått mycket kritik ur tillgänglighetsaspekten för att linjen inte längre trafikerar centrumkärnan utan istället går via Oxbacksleden till Södertälje C. Detta minskar incitamenten att få folk att välja bussen när de ska ner på stan och handla, ingen vill bära sina kassar så långt. Återinför 754 med exempelvis halvtimmestrafik under butikernas öppettider.
- **Buss 780 och 780X** – planerade neddragningar i antalet turer via Almnäs. Väldigt problematiskt då området är under kraftig exploatering och mycket personal behöver rimliga restider till/från arbete. Schenker, IKEA m.fl. stora aktörer finns/kommer finnas in området. Bra med snabbussar för de som pendlar Södertälje-Nykvarn, men minskningen från 27 bussar till 7 för 780 rimmar illa med områdets utveckling. Dialog behöver ske med exploitörer och etablerade företag i området för att inte hundratals personer ska tvingas till att ta bilen. Ankomster och avgångar behöver finnas vid skiftbyten, dra ned på turerna där emellan. Kan behöva inkludera helger, där det nu föreslås enbart fyra turer per dag.



- **Sjötrafik och/eller alternativa färdssätt** – ingen sjötrafik finns i Södertälje kommun trots kanalen rakt igenom staden som knyter ihop Mälaren med Östersjön och dess bebodda öar som skulle kunna tillgängliggöras för fler. Elektrifierade rutter över kanalen med möjlighet att medtaga cykel skulle kunna avlasta de hårt trafikerade broarna i staden åtminstone sommartid. Kan införas på försök.
- **ÅVS förbättrad tillgänglighet till Södertälje** är bra men det behöver följas upp och vissa insatser skulle kunna göras utan ÅVS med tämligen ”enkla” tidtabellsjusteringar, exempelvis vid omstigning mellan tåg och buss i Gnesta. Länspassager lämnar också en del att önska för den som är icke bilburen och vill ta sig söderut eller västerut.
- **Spårtrafik i Södertälje** – Slutligen vårt hjärtebarn som än en gång lyser med sin frånvaro; en kraftig önskan om spårvagn inom staden. Åtminstone en studie skulle kunna tillsättas under kommande år. Med den sämsta luftkvaliteten i landet behöver vi skynda på progressiva lösningar för att komma tillrätta med trafiksituationen som idag är utom kontroll. Gemene man åker idag bil och kollektivtrafiken är för den som inte har röd eller möjlighet att åka bil. Spårtrafik med företrädesrätt skulle kunna ändra det synsättet.

Linda Sjögren (V)

