

Särskilt yttrande

**Kommunstyrelsen 2023-05-26**

**Ärende 15**

## **Yttrande över remissen Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035**

Trafikförsörjningsprogrammet är väl utformat och har goda intentioner. Det innehåller många värdeord och svepande beskrivningar men få konkreta idéer för att uppnå fler kollektivresenärer eller få snabbare och effektivare resor. Man nämnder "ett exempel på statligt styrmedel är reseavdraget för arbetsresor som gynnar bilism", men trots att nästan var fjärde svensk bor i regionen nämns inte vare sig en möjlighet eller en önskan att verka för en ändring av detta.

Det skrivs om tappet i antal resenärer under pandemin och att denna siffra ännu inte har återhämtat sig. Man nämner flertalet gånger att man önskar att fler nyttjar kollektivtrafiken framöver. Och så nämner man en finansieringsutmaning man står inför då intäkterna inte täcker de kostnadsökningar och expansionsplaner man har inom regionen. Men ingenstans har man kommit till den ganska självklara lösningen att finansiera kollektivtrafiken via skattsedeln istället. Detta skulle göra Stockholmsregionen "fri" att åka kollektivtrafik i för alla. Vi skulle antagligen se att fler ställde bilen. Utgifter för spärpersonal, konduktörer och kontrollanter skulle kunna styras om till fortbildning, expansion, ökad turtäthet, tillgänglighetsanpassningar, tågvärdar, service- och säkerhetspersonal och mycket annat. Turisterna skulle slippa köa för att ta reda på hur de kan betala. Den som pendlar kommer kunna fortsätta pendla precis som vanligt med den skillnaden att man slipper hålla reda på sina biljetter och slipper passera spärar. Och dessutom spara omkring en femhundring i månaden jämfört med dagens taxa. Vi anser därför att det borde finnas med i planen.

Vi ställer oss också kritiska till de delar som handlar om upphandlingar med anledning av att den senaste tidens kaos i spårtrafiken borde ha fått även den mest inbitne marknadsvurmaren att inse att en så grundläggande samhällsfunktion som kollektivtrafik behöver återtå i egen regi för att säkra robusta, fungerande



persontransporter även i framtiden. Bara de senaste veckorna har nästan varenda tur på en av våra pendeltågslinjer varit inställda. Även säkerhetsaspekten spelar in då flertalet av våra tunnelsystem i årtal har trafikerats av ett bolag styrt av en kvasikommunistisk diktatur med tveksamma bundsförvanter.

Vidare skulle vi vilja se tydligare skrivningar kring framtidens expansion och då helst med fokus på kranskommunerna och vår egen i synnerhet. I ett stycke är man väldigt tydlig och nämner Nacka, Akalla, Barkarby, Hagastaden, Arenastaden, Älvsjö, Spårväg Syd (Huddinge, Flemingsberg, Kungens Kurva, Älvsjö), Fridhemsplan och Roslagsbanan. En ambition att åtminstone ha utrett spårtrafik inom Södertälje till 2035 hade varit önskvärd. Ökad turtäthet på Gnestapendeln, en pendellinje till Hölö (och Vagnhärad eller Trosa?), fler pendlingsmöjligheter över länsgränserna. Fler transportslag såsom kanalöverfarter, båtar i skärgården osv. skulle kunna etableras i Södertälje kommun - vi om några behöver hjälp med att få fler att ställa bilen. Det är väldigt tunt med idéer efter pendeltågsstation Flemingsberg som från vårt håll är ganska långt bort.

Med dessa tillägg ställer jag mig bakom Södertälje kommuns remissvar.

Linda Sjögren (V)

