

**Särskilt yttrande  
Miljönämnden****Yttrande över remissen Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län**

Miljönämnden ska idag yttra sig om ett ämne som har långtgående konsekvenser för Södertäljebors hälsa och välmående. Förvaltningens förslag till åtgärder är bra men måste komplimenteras med ytterligare åtgärder om vi vill uppnå en tidsnära och effektiv förbättring av luftkvalitén i kommunen. Det finns en rad goda exempel från andra städer runt om i Europa som ska övervägas.

- Gröna murar längs motorvägen framför allt nära bebyggelse kan minska luftföroreningshalter och fungerar dessutom som bullerskärmar. Tyskland och Österrike påbörjar denna åtgärd. Ett exempel här för förtydligande [https://www.meinbezirk.at/hall-rum/c-lokales/erste-begruente-laerschutzwand-auf-tirols-autobahn\\_a5570470](https://www.meinbezirk.at/hall-rum/c-lokales/erste-begruente-laerschutzwand-auf-tirols-autobahn_a5570470)
- Införande av miljözoner i likhet med större städer som Stockholm, London eller München.
- Miljökrav vid upphandling av entreprenader och transporter
- Bättre Park & Ride-möjligheter på landsbygden.
- Högtrycksspolning av trafikytor för att befria dem från partiklar i håligheter i asfalt.
- Eldrivna arbetsfordon och -verktyg.
- Även om en tunnellsnör under kanalen kan lösa en del av problemen så skulle utredningen och byggandet ta mellan 20 och 30 år och tills dess försämras luftkvalitén med den ständigt ökande trafikvolymen. Kortfristigast behövs det ytterligare kanalöver-/underfarter norr eller söder om existerande överfarter.
- Ett enormt viktigt verktyg består i trafik- och näringslivsplaneringen i kommunen. Den pågående stora satsningen på logistikföretag och industrier som kräver ett stort antal lastbilsleveranser drar stora mängder lastbilstrafik till Södertälje. Just nu ska rivnings- och återvinningsföretaget Lotus etableras på Almnäs, Catena planerar en stor logistikpark i Södertuna. Om alla dessa etableringar skulle godkännas blir Södertälje omringat av trafikbelastade verksamheter. Utredningar



som nämns i remissen bekräftar att emissionen av PM10 inte minskas genom elektrifiering av fordon utan att partiklar från däck och bromsar på lastbilar fortsatt förorenar luften. Bara förstärkt avlastning av vägarna från lastbilstrafik genom omlastning till järnvägs- och sjövägstransporter kommer PM10 minskas. Det behövs en regionöverskridande planering av godstrafik med omlastningsterminaler långt utanför Stockholms län för att säkra luftkvalitén.

Heidi Müller (V)

