

Vänsterpartiets yttrande

**Kommunstyrelsen 2023-09-01**

**Ärende 13**

## **Yttrande över remissen "Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län (501-16358- 2023)"**

Vänsterpartiet anser att kommunens remissyttrande i stort är bra. Att man har testat olika metoder som dammbindning, tidig vårstädning osv. är positivt, och att man överväger ett dubbdäcksförbud är nödvändigt.

Däremot tycker vi oss läsa en slags uppgivenhet och/eller idétorka kring ytterligare vägar framåt. Själva åtgärdsprogrammet nämner en hel del men få i samband med Södertälje.

Man konstaterar från kommunens sida att vi har en kanal rakt genom staden och bara ett par överfarter, vilket nämns ett otal gånger i själva åtgärdsprogrammet och även i kommunens svar. Det känns som att detta faktum används dels som en ursäkt för de dåliga mätvärdena, vilket till stor del är befogat, men också som en ursäkt för att inte finna fler innovativa lösningar på problematiken. Den senare biten blir väldigt problematisk för vår del. Den biten handlar mer om inställning och tonaliteten i dokumenten. Vi kan inte bara vänta på en tunnel under kanalen och tro att det ska lösa alla våra problem.

Önskvärt hade istället varit ett gäng politiker med visioner och ett team entusiastiska medarbetare med en uppsjö mer eller mindre galna idéer värda att testa. Och naturligtvis en matchande budget. Men allt sådant lyser med sin frånvaro och det känns mest som att cykla i uppforsbacke i duggregn när vi läser om kommunens pliktskyldiga insatser.

De tillägg vi hade velat haft i remissyttrandet på åtgärdsprogrammet inkluderar bland annat:



- **Gröna murar, gröna väggar eller gröna tak**  
Gröna avskärmare som nu finns i en uppsjö av varianter skulle med fördel kunna testas utmed de vägar och gator som uppmäter höga partikelhalter och nivåer av föroreningar. Flera av varianterna består av mossor och/eller annan växtlighet som förutom att fånga upp luftföroreningar även dämpar buller och ger skugga och svalka. De prefabricerade varianterna går att finna i olika versioner och flera av dem är mer eller mindre underhållsfria.
- **Miljözoner**  
I Stockholm har man infört miljözoner, som remissens sida 25 berättar mer om. Det skulle vi kunna förslå att vi ska göra här med.
- **Spårtrafik i staden**  
För att på riktigt ha kollektivtrafiken som ett attraktivt alternativ till bilresor skulle vi vilja att kommunen tryckte på i alla instanser för att få till spårtrafik inom staden. Spårvagn skulle med fördel kunna gå på båda sidor om kanalen och kanske över en av broarna.
- **Fler kanalöverfarter**  
Fler eller alternativa rutter för att ta sig över kanalen vore önskvärt. Färja, bro eller annan lösning som även underlättar cykelpendling.
- **Hastighetsbegränsning på E4/E20**  
Med sänkt fart minskar partikelhalterna och utsläppen, slår även detta åtgärdsprogram fast. Önskvärt vore då att hastigheten sänktes genom Södertälje som är dubbelt utsatt med två motorvägar rakt igenom en relativt liten stad.
- **Nytänk i stadsplanering**  
Prioritera cyklister och gångtrafikanter framför bilister. Inga fler satellitköpcentra, inga stadsdelar utan gedigen kollektivtrafikförbindelse. Dra cykel- och gångvägar först, sedan bilvägar. Se till att det finns mängder av övergångsställen, och som är upphöjda på de platser bilisterna är mindre bra på att bromsa. Kräv säkra GC-vägar och övergångsställen av fastighetsexploaterer.
- **Skarp miljökrav vid upphandling av entreprenad**  
Denna åtgärd nämns på sidan 85 och kan kanske vässas en aning även hos oss.

Ett gäng politiker med visioner och ett team entusiastiska medarbetare kan säkert uppbunga resterande uppsjö av idéer att testa och att lägga till i åtgärdsprogrammet.

Linda Sjögren (V)

