

Särskilt yttrande

Miljönämnden 2024-11-07

Ärende 05 - Yttrande över remiss om samråd Framtid Södertälje -

Översiktsplan 2050

Översiktsplanen ska ge kommunen klara riktlinjer för framtida markanvisning och planering av kommunens olika områden. I stort sett innehåller dokumentet goda förslag och viljeförklaringar men när det gäller miljö, luftkvalitet och jordbruk står flera påståenden i motsats till, eller åtminstone är de inte understödda av, andra policys och strategier.

Det står till exempel på sida 10 att "vid markanvisningar av kommunal mark kan hållbarhetsambitioner och gestaltningsfrågor tydliggöras". Denna formulering är ytterst svag och lämnar i princip allt tolkningsutrymme åt parten som vill köpa och använda marken om de pressar på. Det borde därför omformuleras till "vid markanvisningar av kommunal mark ska kommunens hållbarhetsambitioner prioriteras och gestaltningsfrågor tydliggöras." Kommunen ska vara restriktiv med markanvisning och starkt begränsa ännu mer etablering av verksamheter som leder till att trafikvolymen inom och runt Södertälje ökar då detta leder till ökade föroreningar i luft och mark samt buller.

På sida 16 hänvisar dokumentet till Folkhälsostrategin och kräver att "luftkvaliteten i hela kommunen ska vara god. Störande buller ska motverkas och antalet giffria miljöer öka". Detta kan dock inte uppnås när allt fler handels- och logistikföretag etableras i kommunen. Det samma gäller nya bergtäkt och liknande storprojekt av byggindustrin. Södertäljes attraktivitet som plats att bo och trivas i är beroende av en sund och vacker miljö i hela kommunen.

På sida 94 i dokumentet om Järna kommundel sägs det "det pågår planering för ett stort verksamhetsområde med hållbarhetsprofil i Södertuna vid Järna tätort." Om detta påstående refererar till Catenas planer för ett nytt logistikcentrum och eventuellt en ny bergtäkt av en annan aktör (se dagordningspunkt 05 vid MN-



sammanträde 1 oktober 2024) är påståendet en ren och skär lögn. Vid senaste medborgarsamrådet mellan Catena, samhällsbyggnadskontoret och Järnabor nämndes det att Trafikverket i nuläget inte ser en möjlighet att bygga en ny avfart till det planerade verksamhetsområdet och att en roll-on-roll-off-terminal till Ostlänken inte heller kan genomföras. Det betyder i klartext att all verksamhetstrafik måste rulla genom Järna tätort. Det kan knappast kallas för hållbarhetsprofil och ett grönt tak på hallarna gör ingen skillnad i saken.

Hur ska Södertälje kommun med god samvete marknadsföra Järna som förebild i hållbar, ekologisk matproduktion när alla ramförutsättningar försvagas och urholkas? Landskapet är redan nu under press av all trafik på E4, hur mycket mer ska det tåla?

Sista punkten som måste betraktas är användningen av jordbruksmark. Från en hållbarhets- och beredskapsperspektiv ska dokumentet ställa krav på totalstopp för omvandling av jordbruksmark. Varje kvadratmeter bördig mark är extremt värdefull i dagens värld med klimatförändringar och Sveriges behov av en högre egenförsörjningsgrad.

Miljökontorets PM från 24 oktober innehåller en mängd högst relevanta synpunkter och detta yttrande är tänkt som komplement till denna lista med synpunkter.

Heidi Müller (V)

