

Interpellation till Telge Näts ordförande

Kommunalt strejkbryteri

Sedan 27 oktober 2023 strejkar IF Metall på Teslas serviceställen och verkstäder i Sverige. Orsaken är att biltillverkaren vägrat att teckna kollektivavtal, vilket drabbar de anställda och vittnar om en tydlig bristande etik och moral (som vi sedan dess har sett ännu mer bevis på i form av en hitlerhälsande Elon Musk som idag raserar den amerikanska statsapparaten).

Att vägra att teckna kollektivavtal gör att de anställda nekas trygg och schysst anställning med goda arbetsvillkor. Sådant som ett företag som Tesla, lett av en av världens rikaste män, utan tvekan hade haft råd med. De anställda nekas de försäkringar som ingår i ett kollektivavtal, de nekas avtalsenliga löner och årliga lönehöjningar enligt avtal, de nekas möjligheten till deltidspension, arbetstidsförkortning och ett omfattande omställningsstöd.

Sympatiåtgärder har satts in från andra fackförbund, och de omfattar bland annat:

- **Byggnads:** Sedan 28 november 2023 omfattas samtliga Byggnads kollektivavtalsområden och innebar att kommande servicearbeten och byggnationer i Teslas serviceverkstäder sattes i blockad.
- **Elektrikerförbundet:** Flera varsel och sympatiåtgärder har införts. Sedan 20 mars 2024 omfattar sympatiåtgärderna även **nyinstallation av laddstationer** och verkstäder åt Tesla.
- **Fackförbundet ST:** 21 november 2023 införde Fackförbundet ST sympatiåtgärder innebär en blockad mot leverans av post och paket till Tesla. Dessa har sedan utökats i flera omgångar.
- **Fastighetsanställdas förbund:** Sedan 17 november 2023 får de fastighetsanställda inte arbeta på en rad av Teslas fastigheter.
- **Hamnarbetarförbundet:** Sedan 7 november 2023 finns en blockad mot att hantera Teslas bilar i samtliga svenska hamnar.
- **Kommunal:** Sedan 2 januari 2024 råder blockad mot att hämta hushållsavfall från Teslas anläggningar i Örebro och Mölndal.
- **Målarna:** Sedan 21 november 2023 råder förbud mot att lackera Tesla-bilar i 109 lackerverkstäder.
- **Service- och kommunikationsfacket (SEKO):** Fackförbundet har infört en rad sympatiåtgärder i flera omgångar. Sedan 4 mars 2024 omfattar de blockad av **arbete med projektering, beredning, nyanslutningar, nätutbyggnad**, service, underhåll och reparationer avseende Teslas **samtliga laddstationer i Sverige**.



- **Transportarbetarförbundet:** Flera blockader har utlysts, däribland av all typ av avfallshämtning från Teslas verkstäder, och sedan 7 november 2023 mot lastning och lossning av Teslas bilar i flera hamnar inklusive Södertälje Hamn.
- **Unionen:** Sympatiåtgärder har införts i omgångar sedan 15 november 2024 och innefattar bland annat blockad mot att besiktiga utrustning vid Teslas verkstäder.
- **Vision:** Fackförbundet Vision införde 10 oktober 2024 en blockad för förbundets medlemmar vid Göteborgs energi som innebär att de inte får utföra arbetsuppgifter relaterade till Teslas laddstationer.
- **Danska 3F Transport, norska Fellesforbundet och finska transportfacket AKT** har alla infört sympatiåtgärder sedan i december 2023.

Det råder väl ingen tvekan om att Elon Musk och den svenska Tesla-ledningen borde vara solklara fall av så kallad tveksamandel. Men, vad som är mer relevant ur vårt kommunala perspektiv, är naturligtvis det faktum att ett av våra kommunala bolag, Telge Nät, har ägnat sig åt strejkbryteri genom att uppföra två laddstationer åt Tesla. Jag utgår från att alla parter och underentreprenörer som Telge Nät befattar sig med har kollektivavtal, vilket rimligtvis betyder att en överträdelse har begåtts för att uppförandet av dessa laddstationer ska ha varit genomförbara.

Men sedan den här bomben briserade i media i mitten av april har vi hört absolut ingenting.

Det normala hade kanske varit att ledningen för Telge Nät hade haft en ordentlig krishantering, med styrelsen inkluderad, och offentligt hade meddelat vilka påföljder detta leder till och hur detta ska undvikas i framtiden.

IF Metall borde redan ha fått en publik ursäkt och de bör få ta del av såväl påföljder som handlingsplanen framåt. Detta får bara inte ske igen.

Mina frågor till Telge Näts ordförande är därför:

- Hur kunde Telge Nät göra detta misstag när strejken är vida känd sedan 18 månader tillbaka?
- Hur har detta krishanterats i Telge Nät?
- Vilka påföljder kommer detta att få?
- Hur har ni säkerställt att något liknande aldrig sker igen?

Linda Sjögren (V)

