

Tilläggsyrkande

Kommunstyrelsen 2025-05-16- Ärende 20 - Yttrande över remissen "inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26"

Tillägg till remissvar

Kommunens remissvar är bra på det hela men en del saker saknas och jag yrkar därför på komplettering med följande punkter.

- Pendeltågsstopp i Hölö behöver komma till.
- Återinförande av tågvärdar för allas säkerhet.
- Busslinje 747, 748 och 749 behöver kraftigt utökad turtäthet och nolltolerans mot stående passagerare på motorväg.
- Busslinjerna 751 och 753 behöver ökad turtäthet vid vissa tider då bussarna är överfulla trots att Nobina sätter in extra bussar.
- Buss 758 bör stanna vid hållplats Oxbacksgatan som den i dagsläget passerar.
- Busslinje 786 + 788 bör gå tätare och slås samman eftersom det ändå är samma buss, nummerbytet förvirrar. De enda fyra bussturerna på en helgdag bör inte gå samtidigt som pendeln när det är samma sträcka.
- Knyt ihop Lill-Ahl (Enhörna) med Sundsvik/Nykvarn, eventuellt genom att förlänga busslinje 778/782, för att möjliggöra tågpendling via Nykvarn för Enhörnabor. Se till att tidtabeller för 787 för omstigning matchar.
- Busslinje 787 dras med ständiga förseningar och behöver få tidtabellen justerad för att gå i tid.
- I första hand: Avgiftsbefriad och skattefinansierad kollektivtrafik.
- I andra hand: Vi vill ha tillbaka Södertäljekortet för oss som bara reser inom Södertälje. Vi har inte den trafiktäckning som Stockholm har och det är orimligt att betala över 1000 kr för vårt utbud. 40-70% av priset vore rimligt.
- En utredning kring möjlighet till spårtrafik inom Södertälje bör komma till.

Linda Sjögren (V)

